



LEGENDA:

--- Limite da ARU do Litoral da Cidade de Espinho

CRIA OS TEUS MOMENTOS | ESPAÇOS URBANOS E VERDES DE UTILIZAÇÃO COLETIVA (C)

- C1 - Criação de espaços verdes e urbanos de utilização coletiva de excelência na Cidade no espaço resultante do enterramento da linha férrea (RECAFE)
- C2 - Requalificação da Esplanada Maia Brenha, incluindo a reestruturação viária de ligação à passagem inferior rodoviária e pedonal
- C3 - Requalificação dos espaços verdes e do mobiliário urbano da Esplanada da Beira Mar, entre a Piscina Solário Atlântico e a Rua 23
- C4 - Requalificação do Passeio da Beira Mar (incluindo a Rua 2), contemplando a reestruturação das zonas de esplanadas e privilegiando a circulação pedonal e a relação com o mar
- C5 - Requalificação da zona pedonal da Rua 19, incluindo repavimentação, substituição da iluminação pública, infraestruturas, mobiliário urbano arborizado
- C6 - Beneficiação dos Espaços Verdes e do Mobiliário Urbano da Praça do Mar, promovendo a sua animação e vivificação
- C7 - Criação de parque de recreio e lazer (uso temporário)
- C8 - Desenvolvimento de um plano de arborização e rearborização para minimizar o desconforto marítimo / corredores de vento
- C9 - Renovação/ modernização da praqueta entre as Ruas 8 e 10 e 29 e 31
- C10 - Beneficiação estética de espaços de estadia (praças e largos) aplicando medidas de acupuntura urbana

LIGA-TEI | INFRAESTRUTURAS URBANAS

- L1 - Estruturação com sinalética direcional e informativa dos seguintes percursos:
 - L1.1 - Percorso cultural / do património (edifícios com valor patrimonial ou de qualidade)
 - L1.2 - Percorso ambiental/ de promenade da orla marítima
- L2 - Redesenho de arruamentos para favorecer a circulação pedonal
- L3 - Repavimentação de arruamentos para integrar a ciclovia
- L4 - Requalificação do espaço público em mau e péssimo estado de conservação, incluindo a eliminação ou minimização das disfuncionalidades elencadas na planta nº 9
- L5 - Beneficiação da ligação da Rua 20 à área do RECAFE
- L6 - Construção de plataforma intermodal e kiss and Ride
- L7 - Criação da passagem inferior rodoviária e beneficiação pedonal
- L8 - Criação da passagem superior pedonal
- L9 - Criação/ Requalificação de parque de estacionamento de utilização coletiva
- L10 - Supressão de parques de estacionamento públicos
- L11 - Beneficiação estética de arruamentos aplicando medidas de acupuntura urbana
- L12 - Requalificação de outros arruamentos pontualmente degradados (rua ou passeio) ou que apresentam desarticulação de materiais

--- Vias cicláveis propostas